

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ПАРИ»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом от 31.05.2016 г. № 43
Генеральный директор
АО «СК «ПАРИ»

_____ А.М. Кудряков

ПРАВИЛА
страхования маломерных судов и ответственности судовладельцев

Москва, 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	3
2. Субъекты страхования.....	5
3. Объекты страхования.....	5
4. Страховые риски. Страховые случаи.....	6
5. Страховая сумма.....	8
6. Франшиза. Лимит ответственности.....	8
7. Страховая премия.....	9
8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.....	9
9. Изменение степени риска.....	11
10. Двойное страхование.....	11
11. Права и обязанности сторон.....	11
12. Определение и выплата страхового возмещения.....	13
13. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба.....	14
14. Порядок разрешения споров.....	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Акционерное Общество «Страховая компания «ПАРИ», в дальнейшем именуемое «Страховщик», заключает с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем «Страхователи», договоры страхования маломерных судов и ответственности судовладельцев, согласно которым Страховщик за обусловленную договором страхования премию при наступлении предусмотренного в договоре страхового случая обязуется выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах оговоренной договором страховой суммы.

1.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил последние становятся обязательными как для Страховщика, так и для Страхователя.

1.3. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и исходя из которой определяется размер страховой премии.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховое возмещение – денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества, и в пользу которого заключен договор страхования.

Франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Судовладелец - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, предусмотренной действующим законодательством, включая иностранную компанию, инкорпорированную по праву иностранного государства, совместное предприятие, международное объединение, организация, а также дееспособное физическое лицо, в том числе гражданин Российской Федерации, иностранный гражданин и лицо без гражданства, являющееся собственником судна, либо осуществляющее право владения, пользования и распоряжения судном на основании, предусмотренным законом, договором или иным полномочием, и представляющее интересы свои или собственника в органах ГИМС или иных органах, осуществляющих контроль за движением судов и в отношениях с любыми третьими лицами.

Судоводитель - лицо, имеющее необходимую для управления судном квалификацию, прошедшее аттестацию в органах ГИМС (или иных уполномоченных на осуществление контроля за использованием судами государственных органах) в установленном порядке, имеющее удостоверение на право управления и непосредственно управляющее маломерным судном на ходу.

Судно - любое средство водного транспорта, поднадзорное классификационному обществу в соответствии с действующим законодательством страны его регистрации, валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажироместимостью 12 человек и менее, с мощностью главного двигателя менее 55 кВт или подвесным мотором независимо от мощности, а также другие средства водного транспорта, которые по своей конструкции, назначению, типу и устройству могут быть отнесены к маломерным судам, в том числе парусные суда и т.п. и суда, не имеющие двигателя.

Судно - под Судном, в целях определения суммы ущерба и размера страхового возмещения, понимается его корпус со всеми его частями, механизмами, машинами, оборудованием, такелажем, неотделимым имуществом за исключением установленного и имеющегося на судне

дополнительного оборудования, топлива, провианта, предметов обстановки, посуды, техники, иного имущества используемого и неиспользуемого в целях плавания. ДО и иное имущество может быть включено в страховое покрытие по договору страхования судна дополнительно.

Страховая (действительная) стоимость Судна - стоимость Судна, не превышающая его рыночную стоимость или балансовую стоимость (по выбору Страхователя), на день заключения договора страхования, в том числе стоимость мотора (с учетом остаточного моторесурса), такелажа, внутренней отделки, оборудования и других частей и принадлежностей Судна, установленных стационарно на Судне и используемых в целях плавания. Стоимость дополнительного оборудования и иного имущества, находящегося на судне, в действительную стоимость Судна не включаются и учитываются, а также оцениваются при страховании отдельно от судна.

Дополнительное оборудование (далее – ДО) - оборудование и принадлежности Судна, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (салонную комплектацию), т.е. любые отделимые и неотделимые улучшения Судна или его частей, имеющие самостоятельную стоимость и ценность, и установленные Страхователем после приобретения Судна в собственность (владение/пользование), как участвующие (дополнительное навигационное оборудование, двигатели, доп.плавсредства и др.) так и не участвующие (спасательное оборудование, компьютерные системы, сигнализация, украшения корпуса и т.д.) в процессе плавания Судна.

Имущество, находящееся на судне, именуемое также «иное имущество» - постоянно находящееся на судне имущество, не участвующее в процессе плавания Судна и носящее бытовой потребительский характер, принадлежащее судовладельцу и/или пассажирам (например, бытовая техника, посуда, персональные компьютеры, одежда, мебель и пр.)

Территория страхования или Район плавания - покрываемая страхованием территория, включая сушу и водные пути, в пределах которой эксплуатируется (транспортируется) и хранится застрахованное Судно.

Территория страхования (район плавания) указывается в страховом договоре страхования (полисе). В случае необходимости расширения района плавания по сравнению с указанным в договоре (полисе), Страховщик обязан выдать Страхователю дополнение (addendum) к договору (полису), а Страхователь заплатить дополнительную премию, если иное не предусмотрено соглашением сторон или договором.

Случаи, повлекшие возникновение ущерба у Страхователя, произошедшие за пределами территории страхования/района плавания, страхованием не покрываются.

Период эксплуатации - период времени в навигационный период, в пределах которого Судно используется по прямому назначению.

Период отстоя - стоянка судна на длительный период на территории земельного участка и акватории поверхностного водного объекта, обустроенной и оборудованной в целях ремонта, отстоя (хранения) в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов (пункт отстоя).

Период страхования - временной промежуток, указанный в договоре страхования (полисе), в течение которого действует страховое покрытие.

Перегон эпизодический (разовый) - рейс Судна за пределами установленного ему района плавания (бассейна).

Полная конструктивная гибель - повреждение застрахованного имущества, при котором расходы на спасание и/или восстановление имущества, покрываемые страхованием, превысят 80 % от действительной стоимости имущества в момент повреждения. Заключение о полном уничтожении (конструктивной гибели) застрахованного имущества может быть также составлено соответствующим экспертом-оценщиком, который на основании характера ущерба и информации о затратах на восстановление и/или перемещения (спасания) имущества придет к выводу об экономической нецелесообразности спасания, перемещения и восстановления поврежденного имущества.

Полная фактическая гибель - фактическая безвозвратная утрата застрахованного имущества (разрушение, пожар, затопление, пропажа Судна без вести, угон, хищение имущества).

Расходы по спасанию Судна - разумные и целесообразные расходы судовладельца, направленные на реализацию мероприятий по предотвращению гибели и повреждения судна, людей, с привлечением спасателей (сторонних лиц). Вознаграждение спасателям и иные расходы

по спасанию должны быть соотносимы со стоимостью спасённого имущества. Условия спасания и вознаграждение должны предварительно согласовываться со страховщиком.

Расходы по предотвращению убытка, уменьшению или оценке его размера - разумные и целесообразные расходы по сохранению Судна, не являющиеся спасанием, а также обычные расходы по найму сюрвейеров, адвокатов, экспертов, направленные на определение размера ущерба, его оценке и уменьшению размера требований третьих лиц.

Удаление остатков кораблекрушения расходы по устранению и удалению остатков крушения судна, по подъему утонувшего судна/имущества, перемещению поврежденного судна до места ремонта/слома, поиска, сбора и подъема смытого и утонувшего имущества, по совершению иных мероприятий по требованию властей. Расходы по устранению остатков кораблекрушения не покрываются стандартными Договором договора страхования и могут быть включены в покрытие за дополнительную плату в пределах определенного лимита ответственности (страховой суммы).

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Страхователями являются юридические лица независимо от организационно-правовой формы, а также дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования маломерных судов, которыми они владеют на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а также принявшие их в доверительное управления, аренду, лизинг и по другим юридическим основаниям.

Страховщик осуществляет страховую деятельность в соответствии с законодательством РФ и располагает лицензией на настоящий вид страхования, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

2.2. Судно может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в его сохранении.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

2.4. Страхователь вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением Застрахованным Судном, дополнительным оборудованием и иным имуществом на Судне и/или ответственность за причинение вреда третьим лицам, возникшая в результате эксплуатации Застрахованного Судна.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются маломерные суда, подпадающие под соответствующее определение «маломерного судна» п.1.3. Правил.

3.3. Страхователь обязан иметь предусмотренные законодательством действующие регистрационные документы на Судно.

3.3.1. Обязательства Страховщика не распространяются на страховые случаи, произошедшие в период эксплуатации судна в пределах действия договора страхования после момента истечения срока действия указанных выше документов, прекращения (приостановления) их действия, а для Судна, которое должно иметь соответствующий класс - лишения Судна класса или отказа в присвоении такового.

3.4. На страхование принимаются Суда, в пределах заводской и/или салонной комплектации.

3.5. Дополнительно в рамках одного договора страхования Судна Страхователь может застраховать ДО этого Судна, описанное в п.1.3. Правил:

3.6. Дополнительно может быть застраховано также иное имущество, постоянно находящееся на судне и принадлежащее судовладельцу или пассажирам, как описано в п.1.3. Правил.

3.7. Согласно Договору страхования являются застрахованным Судно, ДО, а также иное имущество, указанные в Заявлении на страхование средств водного транспорта (далее – Заявление на страхование).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности нижеуказанных страховых рисков или любой их комбинации.

4.2. При страховании от риска **«хищение, повреждение, уничтожение Судна»** страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате:

- полной фактической или полной конструктивной гибели Судна, произошедшей по любой причине, кроме обстоятельств, указанных в настоящих Правилах;
- устранения повреждений Судна, произошедших по любой причине, кроме обстоятельств, указанных в настоящих Правилах;
- убытки от противоправных действий третьих лиц в отношении Судна, (хищение, угон, хулиганство, вандализм, умышленное причинение ущерба чужому имуществу и т.п.);
- необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию судна, в том числе связанных с необходимостью захода Судна в порт, убежище, буксировкой застрахованного Судна, предоставления обеспечения требования спасателей и других установленных законом расходов;

4.3. При страховании от риска **«хищение, повреждение, уничтожение дополнительного оборудования и иного имущества»** страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате:

- уничтожения ДО, иного имущества, произошедшей по любой причине, кроме обстоятельств, указанных в настоящих Правилах;
- повреждения ДО, иного имущества, произошедших по любой причине, кроме обстоятельств, указанных в настоящих Правилах;
- убытки от противоправных действий третьих лиц в отношении ДО, иного имущества (хищение, угон, хулиганство, вандализм, умышленное причинение ущерба чужому имуществу и т.п.);

4.4. При страховании от риска **«Гражданская ответственность»** страховым случаем является возникновение у Страхователя на основании вступившего в силу решения суда или обоснованной претензии, признанной Страхователем по согласованию со Страховщиком, ответственности за причинение в процессе эксплуатации Судна вред, жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц (кроме пассажиров и членов экипажа), ущерб окружающей среде.

4.5. При страховании от риска **«Хранение»** страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате повреждения или утраты Судна, ДО, иного имущества в период отстоя (хранения) произошедших вследствие:

- пожара,

- затопления водой,
- удара молнии,
- падения предметов и любых инородных тел,
- стихийных бедствий,
- противоправных действий третьих лиц.

4.6. При страховании риска «Транспортировка» страховым случаем является причинение Страхователю убытков в результате повреждения или утраты Судна, ДО, иного имущества, произошедших в процессе транспортировки застрахованного Судна сухопутным транспортом до места эксплуатации вследствие следующих событий:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке Застрахованного Судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем Застрахованного Судна;

- урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури;
- противоправных действий третьих лиц;
- механического воздействия в ходе погрузо-разгрузочных работ.

Примечание: Транспортировка должна осуществляться с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данную перевозку в области транспортировки, а также следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее Застрахованное Судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичных характеристик (размера, веса и др.);

- Застрахованное Судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя перевозочного средства и Судна способом, обеспечивающим безопасную и сохранную перевозку Судна на всем пути;

- в процессе перевозки Застрахованное Судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя или его представителя.

При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по случаю, происшедшему в период транспортировки Судна.

4.7. Не возмещаются (если иное не предусмотрено договором страхования) убытки Страхователя, возникшие в результате:

- умысла и грубой неосторожности Страхователя или его представителей;
- нормального износа, коррозии, ветхости Судна, его корпуса, частей, машин, оборудования или принадлежностей к ним, дополнительного оборудования или его частей, иного имущества;
- ненадлежащего (безответственного) хранения Судна или его частей/имущества на нем;
- эксплуатации Судна, доп. оборудования и иного застрахованного имущества в условиях, не предусмотренных классом Судна или не в соответствии с назначением имущества;
- прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- военных действий, военных мероприятий, маневров и их последствий, гражданских и народных волнений всякого рода, трудовых конфликтов, любых террористических актов;
- повреждений, вызванных плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;
- захвата в плен, ареста, задержки, изъятия, конфискации, реквизиции Судна или попыток к этому;
- любых действий органов власти и управления в отношении застрахованного Судна;
- заведомо известной Страхователю или его представителям небуксировоспособности Судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного Судна в заявленном районе;
- участия Судна в спортивных мероприятиях, гонках, регатах, массовых заездах, в том числе в тренировочных заездах;
- немореходности Судна до выхода его в рейс, о которой Страхователь или его представители знали или должны были знать;

4.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование не распространяется на убытки Страхователя, возникшие в связи с:

- причинением вреда жизни и здоровью пассажиров и членов экипажа, а также их имуществу, находящемуся на Судне;
- удалением остатков кораблекрушения застрахованного судна и причинением ущерба окружающей среде;
- повреждением лакокрасочного покрытия корпуса судна;
- причинением вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц, незаконно находящихся на судне;
- содержанием Судна и экипажа, в том числе в период ремонта повреждений, покрываемых страховой защитой.

4.9. Не покрываются страхованием косвенные убытки Страхователя.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая в предусмотренном договором страхования порядке выплатить страховое возмещение.

5.2. Страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем действительную стоимость застрахованного судна, дополнительного оборудования и иного имущества в месте его нахождения на момент (в день) заключения договора страхования (страховой стоимости).

Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» устанавливается в договоре страхования по согласованию сторон.

5.3. Действительная стоимость определяется исходя из стоимости приобретения нового предмета, аналогичного застрахованному (за вычетом износа, если это предусмотрено договором страхования). При этом стоимость приобретения может включать в себя документально подтвержденные расходы Страхователя по доставке, таможенной очистке, хранению и монтажу (ремонту) застрахованного Судна, ДО, и иного имущества.

5.4. В договоре страхования страховая сумма устанавливается по каждому застрахованному объекту или совокупности объектов.

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрена выплата страхового возмещения в определенной сумме, но не выше страховой стоимости.

5.7. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то страховая сумма соответственно уменьшается на величину выплаченного возмещения. Страховая сумма считается уменьшенной со дня наступления страхового случая.

В случае восстановления или замены пострадавшего имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму.

6. ФРАНШИЗА.

6.1. Договором страхования может быть предусмотрен размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшиза.

Франшиза может быть условной или безусловной, установлена для всех или для отдельных видов убытков, в процентах от страховой суммы или в абсолютном размере.

6.2. При условной франшизе Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий размера франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им размера франшизы.

6.3. При безусловной франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом размера франшизы.

6.4. Если происходит несколько страховых случаев, франшиза учитывается при расчете возмещения по каждому случаю.

6.5. Если в результате одного страхового случая повреждается несколько застрахованных объектов или групп объектов, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются при расчете возмещения по каждому объекту или группе объектов.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховая премия исчисляется исходя из размеров страховых сумм, страховых тарифов, лимитов ответственности, франшиз и сроков страхования.

7.3. Страховой тариф определяется на основании базовых страховых тарифов, с учетом конкретных условий договора страхования.

7.4. Страховая премия оплачивается единовременно или в рассрочку в соответствии с условиями договора. Оплата производится наличными деньгами или путем безналичного расчета.

7.5. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика.

7.6. Неоплата Страхователем страховой премии или ее очередного взноса в сроки, предусмотренные договором страхования, рассматривается как существенное нарушение договора страхования и может служить основанием для одностороннего отказа от исполнения договора Страховщиком.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование Судна, ДО, иного имущества. Если будет установлено, что сведения, сообщенные Страхователем, не соответствуют действительности, в целом или в части, или что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик имеет право требовать признания договора страхования недействительным. Если такой договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат по договору Страхователь обязан возратить Страховщику все произведенные выплаты в полном объеме.

8.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании письменного заявления Страхователя страхового полиса, подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя на заключение договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им страхового полиса.

8.4. Договор страхования заключается сторонами на срок в один год или по соглашению сторон на иной срок (период страхования), который указывается в договоре страхования.

8.5. По соглашению сторон договор страхования вступает в силу с даты, указанной в нем как начало периода страхования, либо с 0 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем

страховой премии или первого страхового взноса. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

8.5.1. При безналичном перечислении – день поступления денег на расчетный счет Страховщика;

8.5.2. При уплате наличными деньгами – день получения денег уполномоченным представителем Страховщика.

8.6. Действие договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в договоре как день окончания срока его действия.

8.7. Договор страхования прекращается в случаях:

8.7.1. Истечения срока его действия;

8.7.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);

8.7.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором срок и размере, если не была предоставлена отсрочка об уплате;

8.7.4. Ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;

8.7.5. Смерти Страхователя – индивидуального предпринимателя (физического лица), кроме случаев перехода прав и обязанностей к наследнику или замены Страхователя в договоре страхования;

8.7.6. Ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;

8.7.7. Признания договора страхования недействительным по решению суда;

8.7.8. В других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

8.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилась по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности – гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, Страхователю возвращается часть премии за истекший период страхования.

8.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.8 настоящих Правил.

Если договором страхования не предусмотрено иное, при досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, за исключением случаев, указанных в п. 8.10 настоящих Правил.

8.10. Если Страхователь, являющийся физическим лицом, отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме.

Если Страхователь, являющийся физическим лицом, отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю. Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю в данном случае вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Страховщика и Страхователя, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня заключения договора страхования.

Страховая премия возвращается по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

Условия страхования, изложенные в настоящем пункте Правил, распространяются на страхование от риска «Гражданская ответственность».

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, помимо изменений в сведениях, содержащихся в договоре страхования, заявлении на страхование признаются следующие изменения:

- передача Судна в аренду, залог, продажа Судна (ДО), выдача доверенности на управление, использование Судна для перевозки горючих, взрывоопасных, токсичных веществ;
- утеря, кража или замена документов на Судно;
- изменение места и (или) условий хранения Судна, указанных в Заявлении на страхование.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.

10.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении страхуемого у Страховщика судна, оборудования и другого имущества.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика имущества действовали также другие договоры страхования, возмещение по страховому случаю распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых имущество застраховано каждым страховщиком, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик имеет право:

11.1.1. В любое (в пределах разумного) время проверять состояние застрахованного судна и другого имущества, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

11.1.2. Участвовать в сохранении и спасании застрахованного судна и имущества, а также давать указания о принятии необходимых для этого мер, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), что, однако, не является основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения как и никакие действия Страховщика не должны рассматриваться как признание им права Страхователя на отказ от имущества;

11.1.3. Произвести осмотр поврежденного судна и/или имущества, как только ему стало известно о страховом случае;

11.1.4. Самостоятельно принимать необходимые меры по установлению причин страхового случая и размера убытка;

11.1.5. По письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) взять на себя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;

11.1.6. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования и законодательством РФ.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному имуществу, либо в случае увеличения его действительной стоимости, по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;

11.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

11.2.3. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования и законодательством РФ.

11.3. Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного уведомления об ущербе обязан:

11.3.1. Произвести при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 5 рабочих дней осмотр поврежденного судна и имущества;

11.3.2. Составить калькуляцию убытка;

11.3.3. По случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования.

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

11.4.2. Увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если судно или иное имущество было застраховано на неполную страховую стоимость или их стоимость возросла, оформив дополнительное соглашение к договору с уплатой дополнительной страховой премии;

11.4.3. В течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения;

11.4.4. Расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами, договором страхования и законодательством РФ;

11.4.5. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования и законодательством РФ.

11.5. Страхователь обязан:

11.5.1. Своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

11.5.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного Судна, ДО и иного имущества;

11.5.3. В период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

11.5.4. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования и законодательством РФ.

11.6. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

11.6.1. После того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, незамедлительно в любой форме и письменно (по почте, телексу, телеграфу, телефаксу или курьером) в трехдневный срок уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя.

Так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о наступлении страхового случая лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения;

11.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, в т.ч. обеспечить охрану поврежденного судна или иного имущества, и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика;

11.6.3. Незамедлительно сообщить о происшествии в соответствующие компетентные органы и принять меры к документальному оформлению причин и обстоятельств причинения ущерба соответствующими органами;

11.6.4. Обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного судна или имущества, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

11.6.5. Сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное судно или иное поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Изменение картины убытка допустимо только в случае, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера убытка, с согласия Страховщика или по истечении двух недель после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

11.6.6. По требованию Страховщика представить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере ущерба и причинах повреждений или гибели застрахованного имущества, в том числе, подтверждающие наступление страхового случая, описывающие обстоятельства его наступления, подтверждающие размер причиненного ущерба, а также иные документы, необходимость предоставления которых определяется характером происшедшего и требованиями законодательства;

11.6.7. Подтвердить наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном), поврежденном Судне, ДО, ином имуществе на момент страхового случая;

11.6.8. При хищении Судна передать Страховщику свидетельство о регистрации, судовой билет, полный комплект ключей и пультов управления;

11.6.9. Извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества;

12.6.10. В случае возврата Страхователю похищенного Судна, его отдельных частей, деталей и принадлежностей, Страхователь в течение месяца вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение за вычетом понесенных расходов на ремонт и приведение в рабочее состояние Судна.

11.6.11. Обеспечить Страховщику переход права требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки.

11.7. Невыполнение Страхователем какой-либо из обязанностей, указанных в п. 11.6 настоящих Правил, рассматривается как существенное нарушение договора страхования и может служить основанием для одностороннего отказа от исполнения договора Страховщиком.

11.8. Если Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель, а также лицо, действовавшее хотя и от своего имени, но с ведома и в интересах Страхователя или Выгодоприобретателя, умышленно введет Страховщика или его представителя в заблуждение при определении причин страхового случая или размера ущерба, и умысел указанных лиц будет установлен в порядке, предусмотренном законодательством РФ, Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение по этому страховому случаю.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

12.1. Причины и размер ущерба устанавливаются Страховщиком на основании данных осмотра, экспертиз и документов, необходимость представления которых определяется характером происшествия и требованиям законодательства РФ.

12.2. Страховое возмещение выплачивается:

12.2.1. при полной гибели (фактической и конструктивной) – в размере действительной стоимости погибшего имущества, указанной в Договоре страхования или в документах, на основании которых Договор страхования был заключен (договор купли-продажи застрахованного

объекта, оценка действительной стоимости и др.), но не свыше страховой суммы по Договору, за минусом установленных в Договоре франшиз и за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования или реализации;

12.2.2. при повреждении – в размере уценки Судна (ДО) или в размере расчетной стоимости затрат на ремонт, которая определяется на основании составленного акта осмотра и калькуляции, либо по решению Страховщика по документам ремонтной станции (заказ-наряд, счет, акт выполненных работ и др.), производившей ремонт застрахованного объекта, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования или реализации.

Затраты на ремонт включают в себя: расходы на материалы, стоимость заменяемых деталей, если они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, оплату работ по ремонту и замене поврежденных в результате страхового случая деталей с учетом варианта выплат, указанного в заявлении Страхователя (при замене поврежденных деталей Страхователь вправе потребовать передачу их компании), но не более страховой суммы, за минусом установленных Договором франшиз.

12.3. При страховании ответственности за причинение вреда третьим лицам размер страхового возмещения определяется как совокупная сумма ущерба, причиненного третьим лицам, за минусом установленной Договором франшизы и в пределах установленных Законом лимитов ответственности Страхователя и установленных Договором лимитов возмещения по каждому виду рисков.

Размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения определяется Страховщиком на основании настоящего Договора с использованием заключений соответствующих компетентных органов, подтверждающих факт причинения вреда/ущерба и его размеры, заключений экспертов, оценщиков, доказательств понесенных третьими лицами расходов и др. доказательств.

12.4. Выбор Страхователем дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт на основании калькуляции, составленной организацией – оценщиком/экспертом, исходя из среднерыночных затрат на ремонт в регионе.

12.5. В калькуляцию расходов по восстановлению не включается стоимость:

- ремонта, не связанного с данным страховым случаем;
- технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием Судна,
- ремонта или замены отдельных узлов и деталей Судна вследствие их нормального износа, технического брака, поломки и т.д.;
- разницы в стоимости узлов (деталей) Судна при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих узлов или по желанию Страхователя, а также замены деталей на детали другой модификации (следующего поколения) из-за отсутствия необходимых деталей (узлов) в торговой сети и стоимости ремонта таких узлов/деталей;
- дополнительной платы за срочность проводимых работ;
- потери эксплуатационных качеств и товарного вида.

12.6. Для определения размера ущерба и суммы страхового возмещения может быть назначена независимая экспертиза, оплата которой производится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА.

13.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

14.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке.

14.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.