

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ПАРИ»

ПРАВИЛА

страхования средств железнодорожного транспорта

(утв. Генеральным директором ОАО «СК «ПАРИ» 29.05.2002 г.)
(в редакции Приказа Генерального директора ОАО «СК «ПАРИ»
от 02 августа 2012 г. № 42)

Содержание:

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма и франшиза
6. Страховой взнос (страховая премия)
7. Срок страхования
8. Договор страхования
9. Последствия изменения степени риска
10. Выплата страхового возмещения
11. Отказ в выплате страхового возмещения
12. Права и обязанности сторон
13. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
14. Порядок разрешения споров

I. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации определяют условия и порядок заключения, исполнения и прекращения договоров страхования средств железнодорожного транспорта (далее - СЖТ).

1.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы (локомотивные и моторвагонные депо, промышленные предприятия железнодорожного транспорта и т.д.), владеющие СЖТ на правах собственности (в составе инвентарного парка), аренды, лизинга, оперативного управления и т.п. и заключившие со страховой организацией (далее - Страховщик) договоры страхования.

1.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры о страховании имущества третьих лиц в пользу последних (далее - Выгодоприобретатели).

Однако договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (страховой интерес).

1.4. По настоящим Правилам в качестве Выгодоприобретателей могут выступать только юридические лица, являющиеся самостоятельными структурными подразделениями Страхователя (ведущие раздельный баланс и имеющие свой расчетный счет) и/или связанные с ним имущественными интересами в отношении СЖТ (совместная собственность, аренда, лизинг и т.п.).

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением указанными в договоре страхования СЖТ.

2.2. На страхование принимается:

а) подвижной состав:

- вагоны и полувагоны, крытые вагоны, вагоны специального назначения (багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, рестораны и т.д.);

- платформы;

- цистерны;

- рефрижераторы и изотермические вагоны;

- контейнеры;

- иные СЖТ, не имеющие возможность автономного передвижения;

б) тяговый подвижной состав:

- электровозы;

- тепловозы;

- паровозы;

- электропоезда (аккумуляторные поезда и электросекции);

- дизельпоезда;

- газотурбовозы;

- мотовозы;

- автомотрисы;

- другие СЖТ, имеющие возможность автономного передвижения.

2.3. СЖТ принимаются на страхование в целом, включая:

- корпус;

- внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение;

- отдельные конструктивные элементы, не входящие в основную комплектацию и

установленные Страхователем дополнительно для целей повышения безопасности поездной и маневровой работы, сервисного обслуживания пассажиров и т.п.

2.4. Не подлежат страхованию следующие СЖТ:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, находятся они на ходу или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

III. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное п.3.2. настоящих Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Согласно настоящим Правилам страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного СЖТ в результате:

3.2.1. крушения, аварии;

а) крушение – столкновение застрахованного СЖТ с другими СЖТ, сход застрахованного СЖТ с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях, повлекшие гибель СЖТ и его последующее исключение из инвентаря;

б) авария – столкновение застрахованного СЖТ с другими СЖТ, автотранспортными средствами, другой самоходной техникой и/или другим препятствием, а также сход застрахованного СЖТ с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях при маневрах, экипировке и других перемещениях, без указанных в подпункте «а» последствий.

3.2.2. пожара (возникновения огня, способного самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания, а также действия продуктов горения, горячих газов, высокой температуры) и мер по пожаротушению.

3.2.3. взрыва - процесса освобождения большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Утрата (гибель) или повреждение застрахованного СЖТ в результате взрыва, произошедшего от противоправных действий третьих лиц (включая террористический акт), не является страховым случаем по указанному риску.

3.2.4. удара молнии – электрического искрового разряда, при котором ток разряда протекает через застрахованное имущество и вызывает механические повреждение или пожар;

3.2.5. падения пилотируемых летательных объектов, их частей;

3.2.6 природных сил и стихийных бедствий:

а) бури, вихря, урагана, смерча, шторма, тайфуна (воздействия на застрахованное СЖТ ветрового напора и/или волн или посторонних предметов, движимых ими); ;

б) наводнения, затопления, поступления подпочвенных вод, паводка, ливня;

в) землетрясения, извержения вулкана, селя, лавины, камнепада;

г) просадки грунта, оползня, обвала;

д) необычных для данной местности (значительно отличающихся от среднестатистических показателей) града, гололеда, обильного снегопада, низких температур воздуха.

3.2.7. противоправных действий третьих лиц:

а) кражи;

б) грабежа;

в) разбоя;

г) умышленного уничтожения или повреждения имущества;

д) вандализма;

е) хулиганства;

ж) уничтожения или повреждения имущества по неосторожности (ст.168 Уголовного кодекса Российской Федерации);

Все указанные в настоящем пункте деяния должны быть квалифицированы как таковые соответствующими органами согласно законодательству Российской Федерации.

3.2.8. постороннего воздействия - падения на застрахованное СЖТ деревьев, столбов, мачт освещения, элементов конструкций зданий и сооружений, других предметов, а также опрокидывания или наезда на застрахованное СЖТ транспортных средств, строительной, сельскохозяйственной и прочей техники, самодвижущихся машин и механизмов (за исключением случаев, наступивших в результате событий, указанных в п.п. 3.2.6, 3.2.9 настоящих Правил);

3.2.9. неумышленных нарушений технологии погрузочно-разгрузочных работ (в том числе на подъездных путях промышленных организаций, морских и речных портов);

3.2.10. невозврата СЖТ - застрахованное СЖТ считается невозвращенным, если по истечении 6 (Шести) месяцев от даты планируемого прибытия в место российских пограничных, припортовых железнодорожных станций и межгосударственных стыков, СЖТ такие пункты не прошло, и не имеется никаких сведений о его местонахождении, при условии соблюдения обязанностей, указанных в п. 12.3.5. настоящих Правил.

Действие настоящего пункта распространяется на СЖТ только в случае, если территория страхования не ограничивается территорией Российской Федерации.

IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного СЖТ по распоряжению государственных органов.

4.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей или работников.

4.4. Не являются страховыми случаями события, произошедшие в результате:

4.4.1. отказа и разрушения отдельных деталей, технологических узлов или систем в связи с их износом и старением в процессе эксплуатации, внутренними дефектами, воздействием нормальных рабочих процессов, если последствия таких разрушений и отказов локализованы внутри этих технологических узлов и систем.

Если в результате вышеуказанных причин произойдет гибель единицы СЖТ или повреждение его других деталей, элементов, технологических узлов и систем, то эти события будут рассматриваться как страховой случай.

4.4.2. повреждения отдельных деталей и технологических узлов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), обнаруженные в ходе плановых технических осмотров застрахованного СЖТ;

4.4.3. действий (бездействия) работников Страхователя, находившихся во время исполнения ими своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

4.4.4. использования СЖТ в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками его эксплуатации;

4.4.5. управления (маневрирования) застрахованным СЖТ лицом, не имеющим на это права (соответствующего разрешения) или лицом, находящимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;

4.4.6. наличия дефектов проекта, производственных дефектов (исключая скрытые дефекты) или повреждений у застрахованного СЖТ на момент заключения договора страхования, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) знал или должен был знать, и не уведомил Страховщика;

4.4.7. нарушения требований правил перевозки опасных грузов;

4.4.8. причин, за которые несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель или поставщик застрахованного СЖТ;

4.4.9. коррозии, гниения;

4.4.10. целенаправленного воздействия на застрахованное СЖТ полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями в соответствии с технологическим процессом;

4.4.11. воздействия огня или тепла не в результате пожара (в частности, возникновение опалин на застрахованном СЖТ, не обусловленных пожаром, если застрахованное СЖТ было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла; воздействия на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства электрического тока с возникновением пламени, искрения, приведшего к их гибели или повреждению, но не обусловленных пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.);

4.4.12. взрыва, возникшего по причине вакуума или разрежения газа в резервуаре, а также вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания;

4.4.13. проникновения в застрахованное СЖТ дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери, крышу иные отверстия в нем, если эти отверстия не возникли под воздействием вышеуказанных стихийных бедствий и природных сил;

4.4.14. ветхости (износа) застрахованного СЖТ или ветхости (износа) зданий, сооружений, помещений, в которых оно находилось;

4.4.15. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) требований действующих стандартов и процедур технического состояния и обслуживания застрахованного СЖТ, нарушения установленных и общепринятых правил пожарной безопасности;

4.4.16. повреждения застрахованного СЖТ в процессе формирования какого-либо состава (в том числе с использованием сортировочной горки);

4.4.17. нарушения установленных межремонтных норм пробега застрахованного СЖТ.

4.5. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются убытки и расходы:

4.5.1. связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при использовании застрахованного СЖТ;

4.5.2. связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный окружающей природной среде при использовании застрахованного СЖТ;

4.5.3. обнаруженные в результате планового осмотра или технического обслуживания застрахованного СЖТ и не связанные со страховым случаем;

4.5.4. упущенная выгода;

4.5.5. моральный вред;

4.5.6. убытки от перерыва в производстве, иные косвенные убытки любого характера, включая штрафы, пени, неустойки.

V. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость СЖТ на

момент заключения договора страхования.

5.3. Страховая сумма в период действия договора может быть увеличена по заявлению Страхователя в связи с изменением стоимости СЖТ в результате проведенного ремонта, переоборудования, переоценки или при страховании первоначально на страховую сумму ниже действительной стоимости. В этом случае Страхователь обязан уплатить дополнительный страховой взнос Страховщику.

5.4. При реорганизации (слиянии, разделении, выделении) железнодорожных предприятий имущество вновь созданных предприятий считается застрахованным:

- при слиянии двух или нескольких предприятий в одно - в такой доле (проценте) от стоимости СЖТ созданного предприятия, которую составит страховая сумма по действующим договорам страхования этих предприятий во всей застрахованной стоимости СЖТ вновь созданного предприятия;

- при разделении предприятий - в такой доле (проценте) от стоимости СЖТ вновь созданных предприятий, в которой застрахованы СЖТ по действующему договору страхования.

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же СЖТ у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.6. При заключении договора страхования стороны вправе оговорить размер минимального некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизу) как в отношении всех застрахованных СЖТ, так и в отношении отдельных СЖТ и конкретных страховых случаев.

5.6.1. Размер франшизы устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере.

5.6.2. Франшиза может быть условной или безусловной:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

VI. СТРАХОВОЙ ВЗНОС (СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ)

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 рублей страховой суммы.

6.3. Исчисление страховых взносов производится Страховщиком с учетом коэффициентов риска (от **0.50** до **5.00**), экспертно определяемых в зависимости от условий эксплуатации СЖТ, **технического состояния СЖТ** и иных факторов риска.

6.4. Страховые взносы уплачиваются:

- единовременно (по договору страхования, заключенному на срок до 1 года);

- единовременно или в два срока (по договору страхования, заключенному на 1 год, при этом при рассроченной уплате первая часть взноса вносится в размере не менее 50 %, а оставшаяся часть - в срок не позже половины срока с начала страхования);

- один раз в год (при страховании на срок от 1 до 5 лет).

Однако при заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии.

6.5. Страховой взнос (единовременный или первая часть) уплачивается Страхователем безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования.

6.6. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в следующем проценте от годового размера страховой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.7. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

6.8. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

VII. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается:

- на один год;
- на определенный срок в месяцах (но не более 5 лет).

7.2. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.

VIII. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

8.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме о заключении договора страхования, в котором указывается:

- балансовая стоимость средств ЖТ с учетом износа (справка-расчет);
- страховая сумма;
- район эксплуатации;
- срок страхования;
- порядок уплаты страховой премии;
- иные данные по усмотрению Страховщика, позволяющие судить о степени риска.

8.3. К заявлению Страхователь обязан приложить:

8.3.1. Документы, подтверждающие:

- а) государственную регистрацию (пономерной учет) СЖТ,
- б) соответствие требованиям соответствующих технических регламентов, стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- в) соответствие установленному порядку выхода СЖТ на железнодорожные пути общего пользования.

8.3.2. опись СЖТ (с указанием их стоимости, количественного и качественного

состава), которая является неотъемлемой частью договора страхования;

8.3.3. иные документы по усмотрению Страховщика.

8.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком и выдаваемого в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика

8.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- признания договора страхования недействительным по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- в результате прекращения в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем;
- гибель СЖТ по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- списание СЖТ по причинам морального износа в результате технического перевооружения моторвагонного парка Страхователя.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если причиной отказа не стали виновные действия Страховщика.

8.10. Систематическое страхование разных партий СЖТ на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии принимаемых на страхование СЖТ, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, при этом Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

8.11. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям СЖТ, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

IX. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

9.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Размер ущерба определяется:

10.1.1. при утрате (хищении или полной гибели) СЖТ – в размере его действительной стоимости на момент страхового случая за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

10.1.2. при повреждении СЖТ или его оборудования – в размере прямых затрат на его восстановление, если СЖТ подлежит ремонту и будет восстанавливаться, за вычетом износа заменяемых частей, узлов, агрегатов и деталей, либо в размере уценки пропорционально степени повреждения СЖТ на основании экспертного заключения Страховщика, оценки независимой экспертной организации или привлеченного эксперта.

Страховщиком при расчете ущерба принимаются во внимание только те затраты на ремонт (восстановление) СЖТ, которые вызваны страховым случаем.

К прямым затратам на восстановление СЖТ относятся:

- расходы по доставке поврежденного СЖТ к месту ремонта;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) по тарифам на дату страхового случая;
- расходы по приобретению и доставке материалов и запасных частей к месту ремонта.

10.1.3. Если поврежденные узлы, агрегаты и детали в процессе ремонта были заменены, несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного СЖТ, в расчет ущерба принимается стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

10.1.4. Затраты на восстановление СЖТ определяются на основании калькуляции и/или заказ - наряда ремонтной организации.

В случае несогласия Страховщика с этой калькуляцией он имеет право обратиться к независимому эксперту, который должен при составлении калькуляции учитывать положения настоящего договора, в части определения размера ущерба, при этом расходы по составлению калькуляции оплачивает Страховщик.

Составление калькуляции производится по прейскурантам, действующим на момент страхового случая, дополнениям к ним, индексам изменения цен на детали и материалы, а также по действующим нормативам трудоемкости.

В калькуляцию включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

10.1.5. К восстановительным расходам не относятся и в сумму ущерба, подлежащего возмещению, не включаются:

- дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния СЖТ;

- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

- расходы по профилактическому обслуживанию и гарантийному ремонту застрахованного СЖ, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;

- другие расходы, произведенные сверх необходимых затрат.

10.2. Размера страхового возмещения определяется с учетом установленной договором страхования франшизы.

10.3. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Расходы, произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного СЖТ.

10.4. Размер страхового возмещения по п.п. 10.1. настоящих Правил вместе с возмещением расходов по п.п. 10.3. настоящих Правил не должен превышать установленную договором страхования страховую сумму.

10.5. Если на момент наступления страхового случая Страхователь имел договоры страхования СЖТ с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного СЖТ (двойное страхование), то страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования.

10.6. В случае утраты (хищения или гибели) застрахованного СЖТ Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы (п. 5 ст. 10 Закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации»).

10.7. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам и договору страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

10.8. Если Страхователь получил возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба, он обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику и в случае получения страховой выплаты в течение 10 дней вернуть Страховщику полученную страховую выплату.

10.9. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.10. Выплата страхового возмещения производится в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента получения Страховщиком всех необходимых документов (п.12.3.10. и 12.5.4. настоящих Правил).

10.11. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если по факту страхового случая соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело (дело об административном правонарушении) в отношении работников

Страхователя (Выгодоприобретателя) или сведения, необходимые для выплаты страхового возмещения, могут быть получены только в ходе расследования преступления или административного правонарушения.

XI. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения если:

11.1.1. Страхователь в указанные в настоящем договоре сроки не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая (п. 2 ст. 961 ГК РФ);

11.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель), имея к тому возможность, не выполнил какого-либо из обязательств, перечисленных в п. 12.3. настоящих Правил, в связи с чем не представляется возможным установить наличие имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя), факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления и (или) размер причиненных убытков;

11.1.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (п. 4. ст. 965 ГК РФ);

11.1.4. в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях.

11.2. Об отказе в выплате страхового возмещения (полностью или частично) Страховщик извещает Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 10 рабочих дней с момента представления Страхователем всех необходимых документов согласно п.12.3.10. и 12.5.4. настоящих Правил.

11.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

XII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страхователь имеет право:

12.1.1. досрочно отказаться от настоящего договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.7. настоящих Правил;

12.1.2. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.1.3. получить страховое возмещение в порядке и размере, предусмотренном настоящим договором;

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.2.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

12.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

12.2.3. незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, письменно уведомить Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, Заявлении на страхование.

12.2.4. не нарушать в течение действия договора страхования правил и требований, установленных законами и иными правовыми актами;

12.2.5. предоставлять Страховщику возможность проверять условия содержания и эксплуатации застрахованного СЖТ;

12.2.6. в течение 5 рабочих дней сообщить Страховщику в письменном виде об изменении своего места нахождения, банковских и иных реквизитов;

12.2.7. при предъявлении требования о выплате страхового возмещения Выгодоприобретателем он должен выполнять обязанности по настоящему договору, лежащие на Страхователе, но не выполненные им.

12.3. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.3.1. незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика (п. 1 ст. 961 ГК РФ) по телефону, указанному в договоре страхования и в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно о наступлении страхового случая, направить Страховщику Уведомление о наступлении страхового случая посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной (факс), электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что уведомление исходит от Страхователя;

12.3.2. незамедлительно сообщить о происшествии в компетентные органы, компетенция которых соответствует характеру происшествия (внутренних дел, государственную противопожарную службу, аварийную службу, гидрометеослужбу, подразделение МЧС и т.п.);

12.3.3. принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном СЖТ и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов, обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков), составить акт о произошедшем событии, в соответствующих случаях – обратиться в компетентные органы

12.3.4. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного СЖТ, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка, следуя при этом указаниям Страховщика, если таковые будут сообщены, и они не будут противоречить указаниям компетентных органов;

12.3.5. через 10 (Десять) рабочих дней с момента, как ему стало известно о неприбытии застрахованного СЖТ в российские пограничные, припортовые железнодорожные станции и непрохождении межгосударственных стыков, письменно или любым фиксированным способом связи известить об этом Страховщика;

12.3.6. в случае получения от представителей Страховщика (эксперта, сюрвейера и др.) уведомления о направлении на место наступления страхового случая представителей Страховщика, сохранить до их прибытия пострадавшее СЖТ и место, в котором оно находилось, в том виде, в котором они оказались после страхового случая (внесение изменений в картину происшествия возможно только в том случае, если это необходимо для уменьшения ущерба, из соображений безопасности или по требованию компетентных органов);

12.3.7. предоставить Страховщику возможность провести осмотр поврежденного СЖТ и/или места происшествия с целью выяснения обстоятельств, причин и размера убытка.

12.3.8. обеспечить Страховщику (его уполномоченным представителям - экспертам, сюрвейерам и др.) возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке убытков, в том числе обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному СЖТ, который в связи с указанным страховым случаем был поврежден или утрачен.

12.3.9. не предпринимать без согласования со Страховщиком действий по урегулированию причиненного ущерба с лицом, ответственным за его возникновение;

12.3.10. В зависимости от характера страхового случая представить Страховщику письменное Заявление о наступлении страхового случая и (при наличии такой возможности) следующие документы:

а) документы, подтверждающие факт страхования:

- договор страхования (полис);
- заявление на страхование;
- платежные поручения, квитанции приходных кассовых ордеров и/или иные документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов);

б) документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении СЖТ, а также его стоимость, его количество и номенклатуру:

- свидетельство о праве собственности на СЖТ,
- договоры купли-продажи поврежденного (утраченного) СЖТ, накладные, акты передачи данного имущества,
- документы, подтверждающие нахождение СЖТ на балансе организации на момент наступления страхового случая,
- договоры аренды с обязанностью арендатора нести риск утраты и повреждения СЖТ;

в) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины:

1) В случае крушения, аварии:

- акт служебного расследования (форма РБУ-1 или РБУ-3) или протокол служебного расследования;
- справку и/или постановление транспортной прокуратуры;
- справку органов МЧС о происшествии и его причинах (если МЧС участвовало в расследовании);

2) в случае пожара:

- справку (акт) государственной противопожарной службой о пожаре, а в случае необходимости - материалы о его расследовании;
- справку государственной противопожарной службы, подтверждающую наличие/отсутствие предписаний по застрахованному СЖТ;

3) в случае взрыва или удара молнии:

- справку органов МЧС о происшествии и его причинах;
- справку органов Госгортехнадзора, Энергонадзора;
- справку иных компетентных органов (в зависимости от обстоятельств страхового случая) о происшествии и его причинах;

4) в случае падения пилотируемых объектов или их частей:

- справку органов МЧС или органов контроля за безопасностью полетов о происшествии и его причинах;

5) в случае природных сил и стихийных бедствий:

- справку органов МЧС и/или Гидрометеослужбы о происшествии, месте, продолжительности и силе воздействия стихийных бедствий;

6) в случае наезда транспортных средств или самоходных машин:

- справку ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии;
- справку иных компетентных органов в зависимости от обстоятельств происшествия.

7) в случае противоправных действий третьих лиц:

- справку органа внутренних дел о возбуждении (отказе в возбуждении), приостановлении, окончании расследования по уголовному делу; постановление о приостановлении, окончании административного расследования, об административном правонарушении;

- справку Страхователя (Выгодоприобретателя) о режиме охраны места постоянного хранения застрахованного СЖТ (при необходимости);

- инструкции, трудовые обязанности отдельных сотрудников Страхователя (Выгодоприобретателя), имеющих доступ к застрахованному СЖТ;

8) в случае постороннего воздействия:

- справку органа внутренних дел о возбуждении (отказе в возбуждении), приостановлении, окончании административного расследования, об административном правонарушении;

- справку и/или постановление транспортной прокуратуры (если она участвовала в расследовании);

- справку органов МЧС о происшествии и его причинах (если МЧС участвовало в расследовании);

- Акт о повреждении по форме ВУ-25 (или аналогичной формы);

- Акт экспертизы (по форме ГУ-104)

9) в случае неумышленных нарушений технологии погрузочно-разгрузочных работ:

- Акт (Протокол) о нарушении погрузочно-разгрузочных работ;

- Акт о повреждении СЖТ по форме ВУ-25 (или аналогичной формы);

- Акт экспертизы (по форме ГУ-104)

- Материалы расследования происшествия, в том числе объяснительные виновников (участников) с описанием события и причин происшествия

10) в случае невозврата СЖТ:

- уведомление из пограничного пункта, порта, станции о неприбытии СЖТ в установленный срок;

- письма, запросы и другие документы, подтверждающие меры по розыску СЖТ после уведомления о неприбытии

г) документы, подтверждающие размер ущерба:

1) в случае если СЖТ подлежит ремонту и восстановлению:

- составленный в соответствии с действующим законодательством акт уценки и расчета ущерба с указанием стоимости поврежденных элементов СЖТ, описания повреждений, степени уценки и суммы ущерба по отдельным элементам СЖТ и суммы ущерба по СЖТ в целом;

- договор с ремонтной организацией, смета (калькуляция) ремонта, акт сдачи-приемки работ, платежные документы об оплате работ;

- акт осмотра поврежденного СЖТ, составленный представителем специализированной организации (независимым экспертом);

- фотографии с места происшествия (места обнаружения повреждений), если это не сделано экспертом Страховщика или сюрвейером;

- акты экспертиз, отчеты сюрвейеров, акты приемки выполненных восстановительных работ, иные документы, подтверждающие действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на уменьшение ущерба, оценку ущерба или восстановление имущества.

2) в случае если СЖТ утрачено, полностью уничтожено или не подлежит ремонту:

- акт инвентаризации, акт списания или уценки СЖТ. В акте отражается причина его составления, стоимость поврежденных (утраченных) элементов СЖТ, описание повреждений, степень повреждения, суммы уценки, размер ущерба по отдельным элементам и по СЖТ в целом.

д) документы, подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.3.11. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (п. 3 ст. 965 ГК РФ);

12.3.12. сообщать Страховщику о возмещении убытка виновной стороной.

12.3.13. предъявить восстановленное (отремонтированное) СЖТ на осмотр Страховщику.

Непредставление СЖТ на осмотр дает право Страховщику отказать в выплате при повторном обращении Страхователя за выплатой при повреждении тех же элементов СЖТ.

12.4. Страховщик имеет право:

12.4.1. произвести осмотр принимаемого на страхование СЖТ и при необходимости назначить экспертизу для установления его действительной стоимости;

12.4.2. требовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в Заявлении на страхование.

12.4.3. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска согласно п.12.2.3. настоящих Правил;

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

12.4.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, а также иных условий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

12.5. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право:

12.5.1. приступить к осмотру поврежденного СЖТ, места происшествия, не дожидаясь уведомления о происшествии, если Страховщику стало известно об этом.

12.5.2. свободного доступа своих представителей (в том числе экспертов, сюрвейеров) к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

12.5.3. участвовать в спасании и сохранении застрахованного СЖТ, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению убытков;

12.5.4. если документов, указанных в подпункте 12.3.10. настоящих Правил, окажется недостаточно для установления сведений о страховом случае, его обстоятельствах, размере ущерба, наличия имущественного интереса, обеспечения суброгации:

а) потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления дополнительных документов и информации, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному СЖТ, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

б) провести самостоятельное расследование обстоятельств страхового случая.

в) запросить у компетентных органов и иных организаций документы и заключения, связанные с наступлением страхового случая и необходимые для решения вопроса о страховой выплате (п.8 ст.10 Закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации»).

12.5.5. осуществлять контроль за ведением восстановительных (ремонтных) работ поврежденного СЖТ;

12.6. При наступлении страхового случая Страховщик обязан:

12.6.1. после получения всех необходимых документов, подтверждающих обстоятельства, причины и размер убытков, произвести выплату страхового возмещения либо при наличии оснований направить Страхователю (Выгодоприобретателю) отказ в выплате;

12.6.2. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

XIII. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

13.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

13.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

13.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

13.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

XIV. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в арбитражном либо судебном порядке.

14.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.